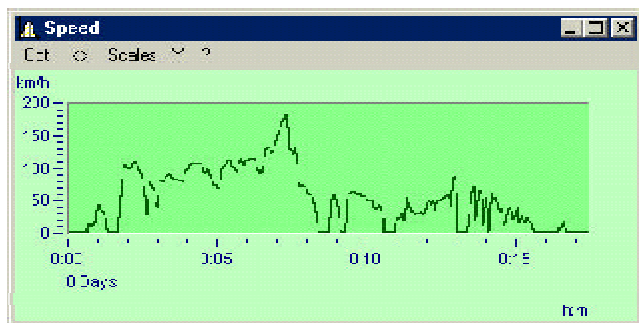
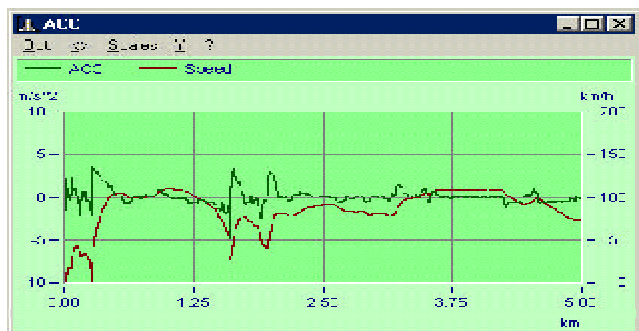


Měření rychlosti silničních a terénních vozidel se často zakládá na rychlosti otáčení kol. Často však je požadováno bezkontaktní měření rychlosti, bez vlivu případného prokluzu kol na vozovce. V této souvislosti může velmi důležitou roli hrát GPS. Ačkoliv bylo původně vytvořeno pro vojenské účely, GPS představuje velice zajímavou volbu. Měřicí systémy firmy imc jej mohou využívat jako jeden ze zdrojů dat. S měřicím systémem imc lze nepřetržitě měřit rychlost od 0,2km/h až do 300 km/h, ale též přesnou polohu.

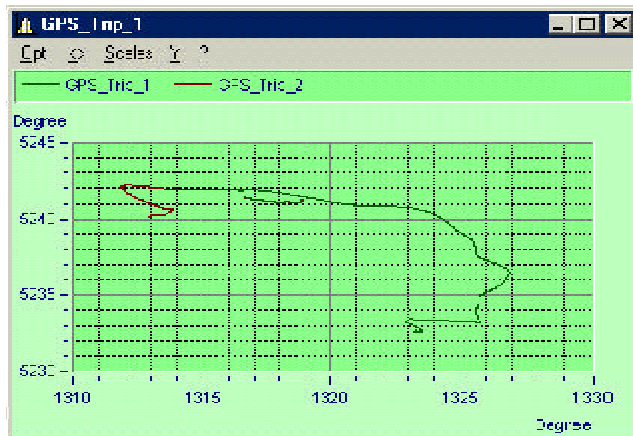


data o rychlosti přicházejí přímo z GPS

Základem je anténa GPS, která může být vybavena magnetickým nebo mechanickým držákem pro upevnění. Informace z GPS je transformována v převodníku na signál CANbus, který lze načítat do každého měřicího systému imc s rozhraním CANbus, tedy do prakticky všech systémů tohoto výrobce. druhý interface, jímž jsou systémy vybaveny, může být použit pro registraci zpráv z vozu (např. data z ABS, informace akcelerátoru). Sběr těchto dat je synchronizován s údaji o rychlosti a poloze poskytovanými GPS. Se systémem imc lze provádět zkoušky zrychlení, testy brzd, stejně jako dlouhodobá měření.

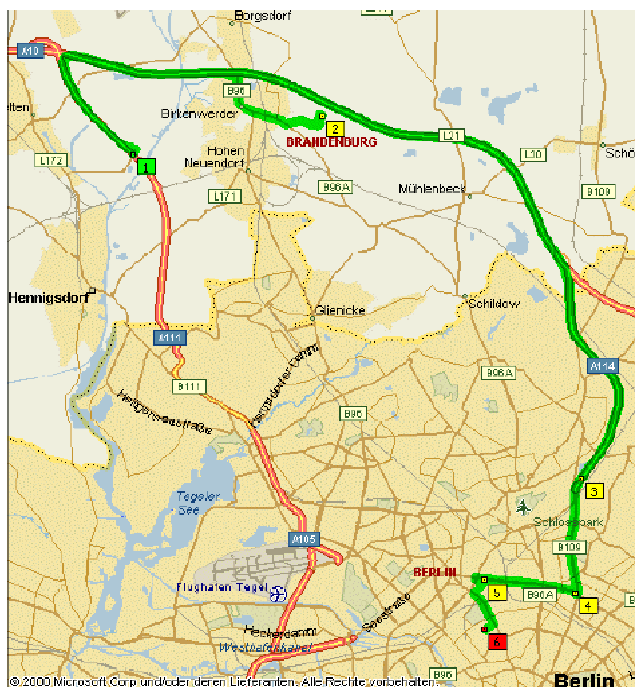


graf rychlosti a zrychlení vůči vzdálenosti



manažer křivek imc zobrazuje trasu na X-Y grafu

Manažer křivek imc podporuje XY-grafy, jež lze použít pro vykreslení závislosti na vzdálenosti. Navíc lze použít pro zobrazení projeté trasy na mapě běžný navigační software nebo podobné softwarové nástroje.



Microsoft Auto Route zobrazuje tutéž dráhu na mapě